

Veranstaltungsinformationen

Anmeldung: www.ClusterLE.de/veranstaltungen

Anmeldeschluss:

14. November 2023



Teilnahmegebühr:

€ 425,-* für Firmen

€ 315,-* für Universitäten u. Institute

€ 140,-* für Studenten/Doktoranden

(Kopie des Studentenausweises erforderlich)

(begrenzte Anzahl Studenten-/Doktorandenplätze)

*zzgl. MwSt.

- Die Teilnahmegebühr beinhaltet das Mittagessen, Kaffeepausen und die digitalen Seminarunterlagen. Gedruckte Seminarunterlagen können zum Preis von 50,00 € bestellt werden.
- Teilnehmern von ECPE Mitgliedsfirmen wird ein Rabatt von 25% gewährt.
- Mit Erhalt der Anmeldebestätigung sind Sie für die Veranstaltung registriert und erhalten die Rechnung per Email.
- Weitere Informationen (z.B. Hotelvorschläge) werden mit der Anmeldebestätigung geschickt und sind unter www.ClusterLE.de zu finden.
- Der Rücktritt ist bis zwei Wochen vor Veranstaltungsbeginn kostenfrei möglich. Erfolgt der Rücktritt später, bleibt die Verpflichtung zur Zahlung von 50 % der Teilnahmegebühr. Es kann jedoch ein Ersatzteilnehmer gestellt werden.

Allgemeine Hinweise

Veranstalter	Cluster Leistungselektronik im ECPE e.V. 90443 Nürnberg www.clusterLE.de
Seminarleiter	Andreas Hensel, Dirk Kranzer, Fraunhofer ISE Peter Ziegler, Daimler Truck Prof. Leo Lorenz, Thomas Harder, ECPE e.V.
Technische Organisation	Dr. Bernd Bitterlich, ECPE e.V. 0911 / 81 02 88 – 14 bernd.bitterlich@ecpe.org
Organisation	Krista Schmidt, ECPE e.V. 0911 / 81 02 88 – 0 krista.schmidt@ecpe.org
Veranstaltungsort	Stuttgart Marriott Hotel Sindelfingen Mahdentalstraße 68 71065 Sindelfingen https://www.marriott.com/en-us/hotels/zpzd-stuttgart-marriott-hotel-sindelfingen



Quelle Bild: Marriott Hotel Sindelfingen
Quelle: Daimler Truck

Cluster
Leistungselektronik



ECPE/Cluster - Seminar

Megawatt-Laden - Ladeinfrastruktur für schwere Nutzfahrzeuge



21. November 2023

Sindelfingen

ETG ENERGIE TECHNISCHE
GESELLSCHAFT IM VDE



Cluster-Seminar

Megawatt-Laden - Ladeinfrastruktur für schwere Nutzfahrzeuge

21. November 2023
Sindelfingen

Die Mobilitätswende kommt in Fahrt! Daher widmet sich dieser Workshop der leistungselektronischen Systemtechnik zum Megawatt-Laden (MCS) von LKW. Es geht dabei nicht um einzelne Ladesäulen, sondern um größere Anlagen wie Ladeparks an Autobahnen, in der Stadt oder auf Gewerbeflächen.

Bei all den systemtechnischen Herausforderungen, die es im LKW selbst und an der MCS-Ladesäule gibt, wird schnell übersehen, dass die elektrische Leistung auch bereitgestellt werden muss. Aus den heutigen Ladesäulen werden hinsichtlich der Anlagenleistung größere Industrieanlagen werden. In Studien wird bis 2035 an Autobahnen von Anlagenleistungen um 8-30 MVA je nach Größe des Verkehrsknotenpunktes ausgegangen. Das entspricht in etwa der Anschlussleistung einer Kleinstadt. Es ist daher sinnvoll, von Anfang an die leistungselektronische Systemtechnik der Energieversorgung zu berücksichtigen und solche Anlagen als Hybridkraftwerke mit PV und Batteriespeicher zu betrachten oder auch zukünftig innerhalb der Anlage mit DC-Verteilnetzen zu planen, um die hohen Leistungen auch kosteneffizient zur Verfügung stellen zu können.

Auch bei großen Schnellladestationen in Städten oder bei großen Speditionen in Gewerbegebieten stellt die benötigte Leistung das Netz vor Herausforderungen. Nicht immer wird an diesen Orten ein Netzausbau schnell und kosteneffizient möglich sein, und es erfordert Lösungen, um das Netz zu stützen oder Leistungsflüsse zu optimieren.

Die Mobilitätswende und die Energiewende haben viele gemeinsame Schnittmengen, die als Synergieeffekte mitgenutzt werden müssen.

Zielgruppe:

Entwickler und Führungskräfte, aus dem Bereich der Leistungselektronik, Netze, Anlagen- und Stadtplanung, die sich über aktuelle Notwendigkeiten und zukünftige Entwicklungen von Schnellladeparks informieren möchten.

Die Vorträge und Diskussionen sind überwiegend in deutscher Sprache.

Programm

Dienstag, 21. November 2023

9:00 Begrüßung
Bernd Bitterlich, ECPE e.V.
Andreas Hensel, Dirk Kranzer, Fraunhofer ISE

9:15 Roadmap Ladeinfrastruktur in Deutschland
Sebastian Lahmann, Nationale Leitstelle
Ladeinfrastruktur, NOW GmbH

9:30 Megawatt-Laden: Anforderungen an Leistungshalbleiter und mögliche Lösungen
Markus Bienholz, Infineon Technologies AG

10:00 Vom Netz zum Lkw
Christian Ebert, Hitachi Energy Germany AG

10:30 Kaffeepause

11:00 Systemkonzepte für große Lade-Hubs
Dirk Kranzer, Fraunhofer ISE

11:30 Specification and standardization of Megawatt Charging System (MCS),
Michael Scholz, P3 automotive GmbH

12:00 Megawatt Charging: charging site layout
Luis Hurtado, Milence

12:30 Mittagessen

13:15 Besichtigung E-Truck

13:45 Thermische und elektrische Integration des MCS-Ladens auf der Fahrzeugseite
Jochen Krings, Daimler Truck AG

14:15 Status and challenges of charging for Heavy Trucks
Erik Hoevenaars, Volvo Group

14:45 Anforderungen und Herausforderungen bei der Netzintegration von MCS-Parks
Michael Bucher, EnBW mobility+ AG & Co. KG
Benjamin Reuter, Daimler Truck AG

15:15 Kaffeepause

15:45 Megawatt Charging trifft Stromnetz: Herausforderungen und Chancen
Rainer Enzenhöfer, TransnetBW GmbH

Programm

Dienstag, 21. November 2023

16:15 eBus to Grid – Die eBus-Strategie der VAG Nürnberg“
Andreas Laumen, VAG Nürnberg

16:45 Zusammenfassung und Diskussion

17:15 Ende des Seminars

Referenten:

Markus Bienholz, Infineon Technologies AG
Michael Bucher, EnBW mobility+ AG & Co. KG
Christian Ebert, Hitachi Energy Germany AG
Dr. Rainer Enzenhöfer, TransnetBW GmbH
Andreas Hensel, Fraunhofer-Institut für Solare Energiesysteme (ISE)
Dr. Erik Hoevenaars, Volvo Group Trucks Technology
Dr. Luis Hurtado, Milence
Dirk Kranzer, Fraunhofer-Institut für Solare Energiesysteme (ISE)
Jochen Krings, Daimler Truck AG
Sebastian Lahmann, Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur, NOW GmbH
Andreas Laumen, VAG Nürnberg
Benjamin Reuter, Daimler Truck AG
Michael Scholz, P3 automotive GmbH
Peter Ziegler, Daimler Truck